

## Transportstyrelsens föreskrifter om ansökningsförfarande för fordon i slutserie;

TSFS 2017:123

Utkom från trycket  
den 29 december 2017

beslutade den 21 december 2017.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> följande med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211).

**1 §** Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om fordonstillverkarens ansökan om att få använda fordon i slutserie som avses att tillhandahållas på marknaden, registreras eller tas i bruk.

Föreskrifterna ska tillämpas på fordon med ett EU-helfordonstypgodkännande i enlighet med 3 kap. 2 § fordonsförordningen (2009:211).

**2 §** De beteckningar som används i föreskrifterna har den betydelse som anges i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och i fordonsförordningen (2009:211).

**3 §** I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

*fordon i slutserier* fordon i lager som inte kan tillhandahållas på marknaden, registreras eller tas i bruk eftersom nya tekniska krav har trätt i kraft enligt vilka fordonen inte har godkänts och intyget om överensstämmelse då inte längre betraktas som giltigt för dessa fordon

*etappvis godkänt fordon* fordon som är tillverkat i flera etapper innan färdigställandet

*tillverkarens representant* varje fysisk eller juridisk person som är etablerad inom den europeiska gemenskapen och som enligt skriftlig fullmakt från tillverkaren har rätt att i dennes ställe utföra särskilda uppgifter

**4 §** Bilar och släpvagnar som dras av bilar som är i slutserier, får tillhandahållas på marknaden, registreras eller tas i bruk i ett visst antal och under en viss tidsperiod räknat från tidpunkten för införandet av nya tekniska krav.

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, i den ursprungliga lydelsen.

Antalet och tidsperioden framgår av bilagan. Förutsättningen är att fordonen är tillverkade före det datum då fordonen inte längre kan tas i bruk med stöd av intyg om överensstämmelse och att tillverkaren eller tillverkarens representant har vidtagit de åtgärder som framgår av 7 och 9 §§ innan fordonen tillhandahålls på marknaden, registreras eller tas i bruk.

**5 §** Av artikel 39 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande och marknadstillsyn av jordbruks och skogsbruksfordon och artikel 44 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadstillsyn för två och trehjuliga fordon och fyrhjulingar framgår att traktorer som är i slutserie, får tillhandahållas på marknaden, registreras eller tas i bruk, i ett visst antal och en viss tidsperiod räknat från tidpunkten för införandet av nya tekniska krav. Antalet och tidsperioden framgår av bilagan. Förutsättningen är att fordonen är tillverkade före det datum då de inte längre tillhandahålls på marknaden, registreras eller kan tas i bruk med stöd av intyg om överensstämmelse.

Av artikel 44 i förordningen (EU) nr 168/2013 framgår att motorcyklar och mopeder som är i slutserie, får tillhandahållas på marknaden, registreras eller tas i bruk, i ett visst antal och en viss tidsperiod räknat från tidpunkten för införandet av nya tekniska krav. Antalet och tidsperioden framgår av bilagan. Förutsättningen är att fordonen är tillverkade före det datum då de inte längre kan tillhandahållas på marknaden, registreras eller kan tas i bruk med stöd av intyg om överensstämmelse.

Tillverkaren eller tillverkarens representant ska innan traktorerna, motorcyklarna eller mopederna får tillhandahållas på marknaden, registreras eller tas i bruk ha vidtagit de åtgärder som framgår av 7 och 9 §§.

**6 §** En representant för en tillverkare ska anmälas i förväg på det elektroniska sätt som Transportstyrelsen bestämmer.

**7 §** En tillverkare eller en representant för en tillverkare, som avser att tillhandahålla på marknaden, registrera eller ta i bruk fordon som är i slutserie, ska ansöka om godkännande av detta hos Transportstyrelsen. Ansökan ska innehålla

1. uppgifter om vilket företag det är som anmäler slutseriebehov,
2. uppgifter om fordonens fabrikat,
3. uppgifter om vilket EU-typgodkännande fordonet eller fordonen har där ett slutserieförfarande är nödvändigt för att tillhandahålla på marknaden, registrera eller ta i bruk fordonen, och
4. uppgifter om skälet till att intyget om överensstämmelse inte längre betraktas som giltigt.

**8 §** Transportstyrelsens godkännande av vilka fordon som får ingå i slutserie, och andra beslut i samband med ansökningsförfarandet, kan ske genom automatiserad behandling av uppgifterna.

**9 §** Ett fordon som ingår i en ansökan enligt dessa föreskrifter får inte tillhandahållas på marknaden, registreras eller tas i bruk innan Transportstyrelsen godkänt en sådan ansökan.

Denna författning träder i kraft den 1 februari 2018.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Björn Englund  
(Väg och järnväg)



**Bilaga**

<b>Fordonsslag</b>	<b>Tidsperiod</b>	<b>Antal tillåtna för slutserie</b>
personbil, färdigställd i ett tillverkningssteg	12 månader	Alternativ 1: högst 10 % av de fordon som togs i bruk i landet under föregående år eller högst 100 fordon, eller Alternativ 2: intyget om överensstämmelse som utfärdades efter att fordonen färdigställts ska ha varit giltigt under minst 3 månader innan tidpunkten för införandet av nya tekniska krav.
personbil, etappvis godkänd	18 månader	
buss, lastbil och släpvagn till bil, färdigställd i ett tillverkningssteg	12 månader	Alternativ 1: högst 30 % av de fordon som togs i bruk i landet under föregående år eller högst 100 fordon, eller Alternativ 2: intyget om överensstämmelse som utfärdades efter att fordonen färdigställts ska ha varit giltigt under minst 3 månader innan tidpunkten för införandet av nya tekniska krav.
buss, lastbil och släpvagn, etappvis godkänd	18 månader	
motorcykel och moped, färdigställd i ett tillverkningssteg	24 månader	Högst 10 % av de fordon som togs i bruk i landet under föregående två år eller högst 100 fordon.
motorcykel och moped, etappvis godkänd	30 månader	
traktor, färdigställd i ett tillverkningssteg	24 månader	Högst 10 % av de fordon som togs i bruk i landet under föregående två år eller högst 20 fordon.
traktor, etappvis godkänd	30 månader	